


# Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. III/2629

## 0. Průvodní zpráva



Dílo: <b>Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. III/2629</b>		 <b>Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o.</b> U Jezu 525/4 460 01 Liberec <a href="http://www.arr-nisa.cz">www.arr-nisa.cz</a>
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 10/2021 <b>DOPLNĚNÍ 5/2023</b>
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:



## Obsah

0. Základní údaje .....	4
1. Cíle projektu .....	5
2. Soulad projektu a strategií .....	5
3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality.....	5
4. Popis a posouzení stávajícího stavu .....	6
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření .....	8
6. Vlivy v průběhu realizace .....	9
7. Návaznost na jiná opatření .....	10
8. Indikátory projektu.....	12

## 0. Základní údaje

### Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace  
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06  
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel  
Tel: 488 043 246, e-mail: [jan.ruzicka@ksslk.cz](mailto:jan.ruzicka@ksslk.cz)  
ID datové schránky: bdnkk7w

### Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje, spol. s r.o.  
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec  
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel  
Tel: +420 602 342 934, e-mail: [p.dobrovsky@arr-nisa.cz](mailto:p.dobrovsky@arr-nisa.cz)  
ID datové schránky: njmndgs

### Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský  
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: [m.portlova@arr-nisa.cz](mailto:m.portlova@arr-nisa.cz)

### Datum zpracování:

1/2020 – 10/2021  
AKTUALIZACE 8/2022  
DOPLNĚNÍ 5/2023

### Lokalita:

Liberecký kraj, okres Česká Lípa  
• Silnice č. III/2629 – Horní Pihel (část) - Manušice

### Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

## 1. Cíle projektu

Hlavním cílem daného projektu je především obnovit úseky alejí, vnést do nich jejich přirozený liniový řád a v co největší míře zachovat stávající hodnotné dřeviny. Realizace záměru jednoznačně přispěje k obnovení krajinného prvku a zpomalení degradace krajiny. Obnova vegetačního prvku bude mít pozitivní vliv na zmírnění působení větrné eroze v dané lokalitě, neboť se jedná o liniový prvek zeleně nacházející se mezi rozsáhlými, intenzivně obdělávanými, zemědělskými plochami. Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování a zvýšení početnosti původních druhů.

Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

## 2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci oblasti podpory specifického cíle 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnost vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům, konkrétně opatření 1.3.1 Podpora přírodně blízkých opatření v krajině a sídlech, aktivita 1.3.1.2 Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR.

Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a navazuje na již realizované, nebo plánované rekonstrukce alejí, které jsou uskutečňovány Krajskou správou silnic Libereckého kraje v rámci celého Libereckého kraje. Investor v oblasti péče o silniční zeleň vychází z koncepčních dokumentů a současně z akutních nebo aktuálních potřeb.

Mezi koncepční dokumenty, které byly pro danou problematiku vypracovány, patří Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí ve čtyřech oblastech Libereckého kraje, a to: Hodkovicko/Českoústecko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí. Uvedené analýze předcházela Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska, 5/2018. Dále byl zpracován Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012. Tento koncepční dokument již dlouhodobě slouží jako podklad pro péči o zeleň na Frýdlantsku. Zde byla většina záměrů realizována a nyní jsou ve fázi udržitelnosti.

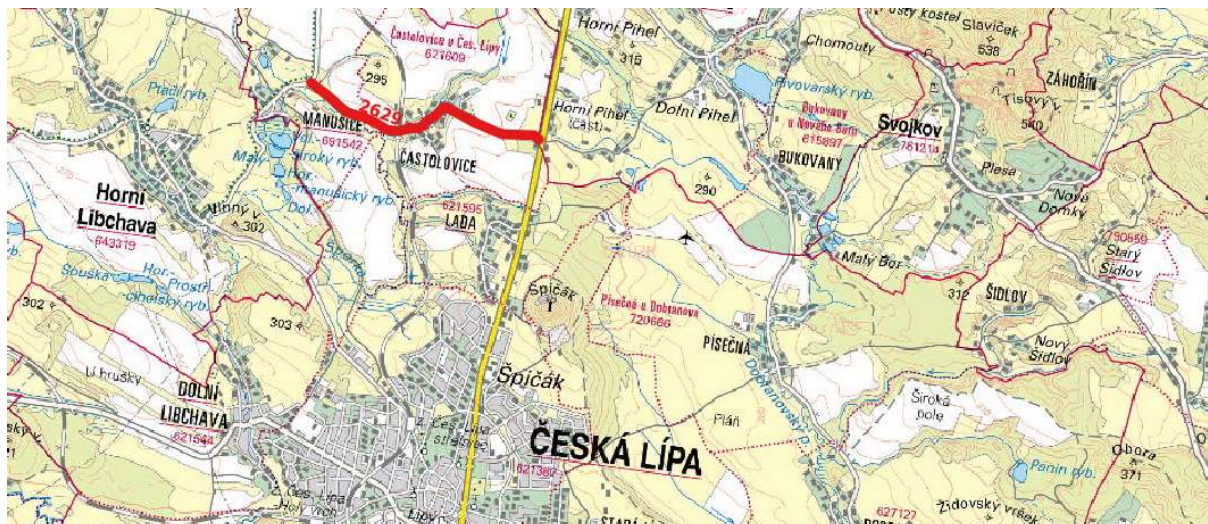
## 3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality

Řešená komunikace je následující:

- Silnice č. III/2629 – Horní Pihel (část) – Manušice

Komunikace tvoří spojení mezi obcemi Horní Pihel (část) a Manušice. Hlavní podíl alejové zeleně se nachází pouze na části komunikace, konkrétně v úseku mezi obcemi Častolovice a Manušice. Prakticky všechny stromy aleje jsou součástí extravilánu těchto obcí. Detailní zákres je uveden v mapových přílohách projektu.

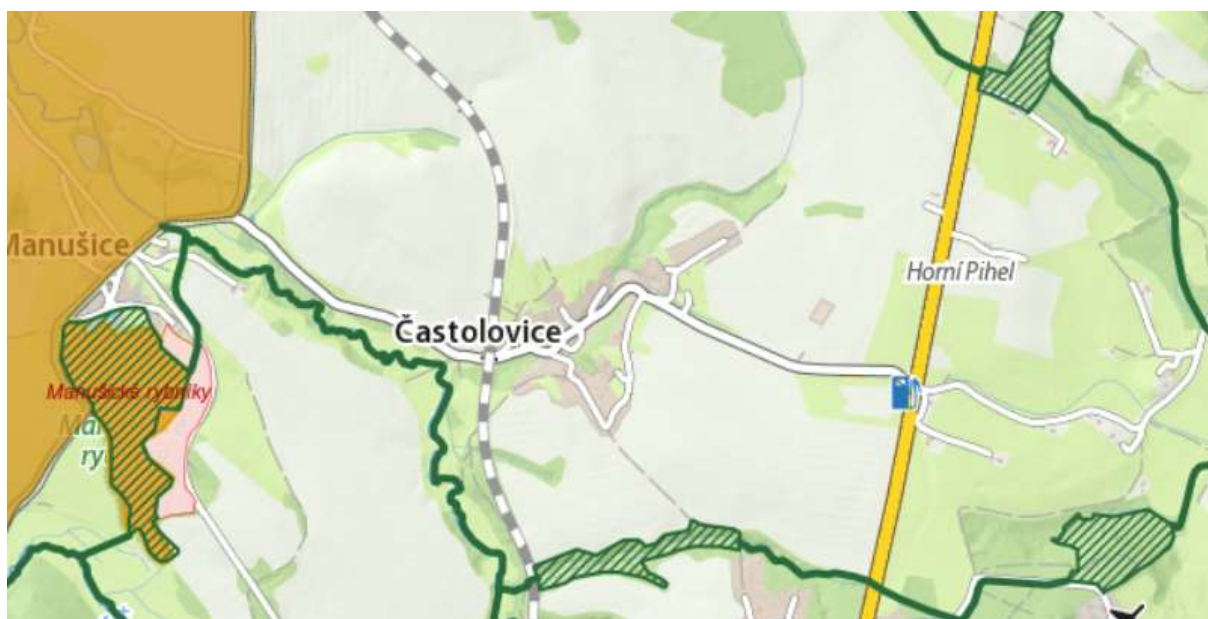
Řešený úsek komunikace má délku 2,4 km.



Vymezení řešené komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu. Měřítko 1:50 000.

Projektové řešení se dotýká převážně pozemků ve vlastnictví investora. Výpis všech vlastníků je součástí samostatné přílohy.

Řešená komunikace není součástí žádného maloplošného ani velkoplošného zvláště chráněného území, ani území soustavy NATURA 2000. Prvky územního systému ekologické stability se nedotýkají silniční zeleně. Alej není registrovaný významný krajinný prvek. Výskyt zjištěných druhů živočichů je součástí výčtu samostatného biologického posouzení (viz příloha).



Úsek komunikace u obce Žandov (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

#### 4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Řešená komunikace spojuje obce Pihel a Manušice. Jedná se o komunikaci třetí třídy o délce 2,4 km. Komunikace se nachází v nadmořské výšce 210 m.



Úsek od Častolovic směrem na Pihel je doprovázen převážně menšími keřovými skupinami a několika soliterními jedinci. S ohledem na množství vedení inženýrských sítí zde není reálné založení nové výsadby, ošetření je z důvodu vedení sítí také sporadické. Proto je tento úsek prakticky bez zásahu. K ošetření byly určeny pouze dva hodnotné stromy, dub a lípa (*Quercus robur* a *Tilia cordata*), které vykazují drobné růstové defekty.

Projektové řešení je zaměřeno na porost alejového charakteru nacházející se v úseku mezi obcemi Častolovice a Manušice. Úsek komunikace Manušice – Častolovice je lemovaný alejí složenou převážně z topolů kanadských (*Populus x canadensis*) a olší lepkavých (*Alnus glutinosa*). Dále je součástí této aleje několik jedinců topolu osika (*Populus tremula*), dubů letních (*Quercus robur*), bříz bělokorych (*Betula pendula*) a jasanů ztepilých (*Fraxinus excelsior*).

Kostru aleje tvoří již zmíněné topoly kanadské. Jedná se stromy za fází dospělosti. V korunách se často vyskytuje výraznější prosychání, a to převážně na periferní části. Někteří jedinci tohoto druhu usychají od temínalu. Celkově se jedná o dřeviny dočasné perspektivy na stanovišti. Část aleje tvoří olše lepkavé. Vzhledem k tomu, že se jižně od komunikace nachází vodní tok Šporka a dochází tak ke kolísání hladiny spodní vody, se zde vlhkostním olším skvěle daří. Najdeme zde i suché odumřelé jedince, ale podstatná část stávajících olší patří k vitálním dřevinám.

Ostatní dřeviny jako duby, jasanů, břízy a topoly osika jsou převážně mladé vitální dřeviny, u kterých se vyskytují drobné růstové defekty, jako jsou např. křížící se větve, větve rostoucí směrem do koruny, vyvíjející se tlaková větvení apod. Dřeviny vyrůstají z náletů, postrádají odbornou péči ve formě výchovného či zdravotního řezu.

Součástí aleje jsou i skupiny zapojeného porostu tvořeného nálety stromů a keřů. Hlavním zástupcem těchto porostů je vrba jíva (*Salix caprea*), dále jasanů, dubů, olše, z keřů pak bez černý (*Sambucus nigra*) a brslen bradavičnatý (*Euonymus verrucosus*). Převážně se jedná o neudržované křoviny, které podrůstají alejové stromy. Podél komunikace se tak vytváří neprůstupný zelený tunel.

Celkově se jedná o alej tvořenou krátkověkými dřevinami, kde v relativně krátkém časovém úseku dojde k postupnému odumírání a následné likvidaci jedinců. Na lokalitě se velmi daří dubům a osikám. Jedinci tohoto druhu jsou vitální, bez známek prosychání, bez výskytu škůdců či jiných defektů. V místě se nabízí částečná obnova aleje, která spočívá v likvidaci stromů rostoucích při severním okraji komunikace (navazující na zemědělsky využívané plochy), čímž se uvolní místo pro novou výsadbu. Jižní část ve velké části navazuje na zapojený porost rostoucí v nivě vodního toku. Výsadba při této hranici komunikace se jeví jako problematická z důvodu nedostatečného prostoru a zajištění vhodných světelných podmínek. Částečná obnova nebude v krajině působit rušivě, dojde k zachování krajinnotvorného prvku do budoucna. Výsadba bude tvořena dlouhověkými dřevinami na lokalitě prosperujícími. Ostatní stromy je vhodné ošetřit odborným řezem zajištění provozní bezpečnosti a zlepšení životaschopnosti jedinců.

Stromy a zapojené porosty rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z příložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

**Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3 a 4.**

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným péstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>
4	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace péstebními zásahy.</i>

5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.
---	---

**Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3**

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

**Sklonitost terénu 1**

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých péstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. *mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,*
3. *svah – sklon 1:2 až 1:1.*

**5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření**

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezeném úseku komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.



Jak již bylo popsáno v předcházející kapitole, v rámci aleje se jedná převážně o stromy s dočasnou perspektivou. Potřeba realizace je tedy nezbytná. Odborným ořezem dojde k prodloužení životaschopnosti stávajících stromů, novou výsadbou pak bude zajištěna dlouhodobá existence aleje v krajině.

Celkem inventarizováno:

**80 ks stromů a 12 skupin zapojeného porostu**

Opatření:

- **SO1 KÁCENÍ** **16 ks stromů**
- **SO2 OŠETŘENÍ** **61 ks stromů, 4 skupiny zapojeného porostu**
  - Řez zdravotní
  - Odstranění výmladků
  - Redukční řezy lokální
  - Redukce obvodová
  - Řez keřů redukční
- **SO3 VÝSADBA** **31 ks nových stromů**
- **SO4 ODSTRANĚNÍ NÁLETU** **6 skupiny**
- **SO5 POVÝSADBOVÁ PÉČE** **3 roky po výsadbě** zajišťuje zhotovitel, **5 let** udržitelnost projektu dle podmínek OPŽP (zajišťuje KSS LK)

Cílem navržených opatření je dlouhodobé udržení aleje a zlepšení její kvality. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality a tím i v jejím bezprostředním okolí. Ošetřené stromy budou mít předpoklad pro dlouhodobou perspektivu. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav zeleně s dlouhodobou perspektivou.

Vzhledem k tomu, že převážnou část stávající aleje tvoří dospělí jedinci, bylo prioritou záměru ponechání maximálního počtu dřevin na místě s provedením potřebných opatření (zdravotní řezy, obvodové redukce apod.). Současně byla zohledněna skutečnost, že se nejedná o dlouhověkové dřeviny, a že je tedy třeba alespoň část aleje obnovit formou nové výsadby. Celkově tak dojde ke zlepšení podmínek pro biodiverzitu v předmětném úseku a okolí,lepší se i estetická hodnota daného úseku. Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Opatření směřuje jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

## 6. Vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou zahradnickou/arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy AOPK.

**Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami vydaných stanovisek a rozhodnutí příslušných správních orgánů:**

- na pozemcích lesa nebudou zakládány skládky materiálu nebo odpadu (stavební odpad, dřevní hmota ani výkopová zemina);

- nedojde ke kácení, ořezu větví a poškození lesního porostu ani kořenového systému lesních porostů a k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa v rámci sadebních a ošetřujících prací;
- na pozemku p.č. 47 a parc. č. 249 v k.ú. Manušice se nachází vodní tok Potok pod Bakulí (dol.část). Při provádění rekonstrukce aleje je zapotřebí respektovat tento vodní tok;
- případně napadaný materiál ze stavby do koryta vodního toku bude neprodleně odstraněn;
- během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám;
- kácení a ošetření dřevin bude prováděno mimo hnízdní období ptáků, stromy vhodné jako úkryt netopýrů před zásahy do dřevin prohlédnuty chiropterologem;
- v případě provádění prací v období od 1.4. do 31.7. běžného roku, je třeba ihned tyto skutečnosti neprodleně oznámit krajskému úřadu.

Podmínky dané rozhodnutím o povolení kácení:

1. Vysázet celkem 20 kusů dřevin (olše lepkavá, dub letní, lípa srdčitá) na pozemek p.č. 389 v k.ú. Častolovice u České Lípy, obec Česká Lípa, kraj Liberecký a na pozemek 249 v k.ú. Manušice, obec Česká Lípa, kraj Liberecký.
2. Náhradní výsadba bude provedena do 24 měsíců od pokácení předmětných dřevin.
3. K náhradní výsadbě bude použit kvalitní sadovnický materiál. Dřeviny budou řádně zapěstované, výšky minimálně 200 cm a o obvodu kmene 10 cm.
4. Dřeviny budou vysazeny tak, aby jim byly zajištěny dostatečné vhodné životní podmínky.
5. O provedené náhradní výsadbě zašle žadatel orgánu ochrany přírody písemné sdělení, a to nejpozději do 1 měsíce od provedení výsadby dřeviny.
6. O náhradní výsadbu je žadatel povinen pečovat dle péstitelsko-sadovnických zásad po dobu nejméně 5 let.

Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

## 7. Návaznost na jiná opatření

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku, vycházející z koncepčního dokumentu **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012**, byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje dané oblasti, vyplývá z koncepčního dokumentu – **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018**. Na tento dokument plynne navazuje **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019)**. Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí pro čtyři oblasti Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovicko/Českodubsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí.

Výše uvedené koncepční dokumenty jsou součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech.

Z prostředků Operačního programu životní prostředí byly realizovány následující projekty, zaměřené na posílení a obnovu vegetačních prvků v krajině:

- 29. výzva  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16\_029/0002518
- 32. výzva  
**Silniční zeleň Frýdlantsko III/2909 a III/2919**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16\_032/0002775
- 59. výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2907 - I. etapa, č. III/2917**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006071  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2915**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006069  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2918, III/29110**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006058  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. II/291**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006070  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2911**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006038
- 93. výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512 a III/0352**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_093/0008035
- 108. Výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0352 II. část a komunikace č. III/2904**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008834  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0353**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008821  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2901**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008822  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29015 I. část**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008823  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29110 II. část**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008824  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2914 a III/2903**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008838
- 131. Výzva  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku komunikace č. II/262 a III/26847**  
hash kod: WycqWP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2628 a III/26210**  
hash kod: WygwaP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2626**  
hash kod: WygvgP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26212**  
hash kod: WyhaCP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26215**  
hash kod: WyhbEP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/27011**  
hash kod: WyhcSP

- 140. Výzva  
**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/2789**  
 reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013069  
**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27915**  
 reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013070  
**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27920**  
 reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013071  
**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27924**  
 reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013072

## 8. Indikátory projektu

Pro potřeby programu životní prostředí jsou stanoveny následující indikátory projektu dle podmínek dotačního programu:

- **RCO 26 – Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu (ha)**

Plocha ovlivněná stromy (uvažováno v průměru 7 m šíře linie odpovídající střednímu průměru korun) –  
**0,88 ha**

Indikátory aktivující úhradu:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| ➤ 07_1 – Množství ošetřených keřů v zápoji  | 309 m <sup>2</sup> |
| ➤ 07_4 – Počet vysazených stromů mimo sídlo | 31 ks              |
| ➤ 07_6 - Počet ošetřených stromů            | 61 ks              |